



## Fiat 2300S Coupe'

## IQ1329



Auto d'Epoca	An: 1967	Prix: ----	
KM: 106.677	Capacité cube du moteur: 2279	HP: 131	Type de carburant: Essence
Couleur extérieure: Rouge		Intérieur: Cuir noir	

### Optionals:

ESP

AUTOVETTURA DI RILEVANZA STORICA, ISCRITTA ALL'ASI CORREDATA DI TARGHETTA ORO NUMERATA "MASSIMA ESPRESSIONE DI RAFFINATEZZA ED ELEGANZA"

Nella seconda metà degli anni cinquanta la casa torinese avviò lo studio di una nuova vettura di grandi dimensioni che potesse prendere il posto delle FIAT 1400 e 1900, sul mercato dal 1950. Visto il perdurare della moda, anche per la nuova ammiraglia venne scelta una carrozzeria d'impronta americaneggiante. Bandite però le rotondità del modello precedente, la nuova carrozzeria sfoggiava linee tese, grosse pinne e abbondanza di cromature. Dal punto di vista tecnico, invece, le novità maggiori arrivavano dai motori (tutti a 6 cilindri in linea con albero a camme laterale) e dalla sospensione anteriore a ruote indipendenti con barre di torsione. Per il resto la vettura conservava la trazione posteriore, il retrotreno ad assale rigido con balestre longitudinali, i freni a tamburo sulle 4 ruote e il cambio manuale a 4 marce con leva al volante. Alla

La société décline toute responsabilité pour toute erreur ou inexactitude dans l'ordre, le prix, les données et les caractéristiques des produits.

Nous sommes également disponibles pour acheter directement ou effectuer la facture la vente de vos voitures et/ou des bateaux.



autoexclusive & limo's rent®

Via Traversa della Vergine, 20 - 51100 Pistoia (PT) ITALIA

Tel 0039 0573/994291 - 0573/994184 - 0573/977561 | info@autoexclusive.it | www.autoexclusive.it



fine del 1961 dopo la produzione e commercializzazione dei primi modelli venne lanciata la 2300 Coupé, basata sulla berlina e dotata di un'elegante carrozzeria disegnata da Ghia. La coupé era disponibile nelle versioni 2300 (monocarburatore da 105 CV) e 2300 S (la S significava "spinto", bicarburatore da 136 CV, completa della rarissima soluzione consistente in 2 servofreni, ognuno dei quali agente su un asse). Nel 1963 dopo una lunga serie di modelli speciali, lussuosi, familiari; la gamma della coupé venne ridotta alla sola 2300 S da 136 CV, che subì, nel 1965, anche qualche leggero ritocco (nuovo profilo cromato laterale, diversa presa d'aria e interni migliorati).

Fonte: Enciclopedia libera Wikipedia